



**FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

**FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**  
**CAMPEONATO GAÚCHO DE TURISMO 1600 PISTA DE TERRA**

**ADENDO 01/2019**  
**REGULAMENTO TÉCNICO**

**Modificar os seguintes itens:**

**REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA GM**

**2.4 - Comando de válvulas:** Original nº 93244916, letra B, gravada na face traseira do mesmo. Permitido também a utilização dos comandos de válvulas: **SAMCAMS MOD-113** gravado FGA e comando 'EL'. Os comandos liberados devem obedecer à ficha do fabricante quanto ao diagrama de fabricação, levante e outras características.

**2.11 - Sedes de válvulas:** Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

**2.12- Guia de válvula:** Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

**REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA VOLKSWAGEN**

**2.8 - Cabeçote:** Original dos modelos 1.6 litros a álcool ou gasolina. Permitido o aumento do diâmetro do respiro da tampa. Permitido soldar furos de circulação de água. Permitido acrescentar mancais do comando de válvula no cabeçote, limitado em cinco mancais. Quando utilizado o cabeçote moderno (MI), é permitida usinagem dos alojamentos dos tuchos para colocação do comando 049G.

**2.9 - Guias de válvulas:** Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

**2.11- Sedes de válvulas:** Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

**REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA FIAT**

**2.9- Sedes de válvulas:** Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

**2.10- Guia de válvula:** Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

**PARA MODELO KA e FIESTA**

**2.5 - Sedes de válvulas:** Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

**2.6 - Válvulas de admissão e descarga:** Originais: admissão 40,00 mm e descarga: 35,00 mm de diâmetro. Proibido qualquer trabalho com exceção do comprimento que é livre. Para ajuste de comprimento, a válvula somente poderá ser retrabalhada na extremidade que faz contato com a pastilha do balanceiro. Levante máximo de 11,5 mm com folga de 0,0 mm.

**2.6.1- Guia de válvula:** Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

Porto Alegre, 27 de março de 2019.

**Mirnei A. Piroca**  
Presidente do CTDG

**Rodnei Tardivo**  
Diretor Técnico

**Carlos A. R. de Deus**  
Pres. F.G.A.