



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE CAMINHÕES - COPA TRUCK**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2018**

**Adendo Nº 02**

**Este adendo complementa o Adendo nº 01 de 19 de abril de 2018**

**ARTIGO 11.2: (COMPLEMENTAÇÃO)**

Na etapa de São Paulo (3ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final da Copa Sul e de acordo com o adendo nº 1 técnico. Se entre os 5 primeiros colocados tivermos caminhões da marca IVECO os mesmos receberão restritores, conforme sua colocação, com mais 5 mm., se não estiverem entre os 5 primeiros receberão restritores de 80 + 5 mm. Os demais caminhões receberão restritores de 80 mm.

Na etapa de Curvelo (4ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final das duas provas da etapa de São Paulo e de acordo com o adendo nº 1 técnico. Se entre os 5 primeiros colocados tivermos caminhões da marca IVECO os mesmos receberão restritores, conforme sua colocação, com mais 5 mm., se não estiverem entre os 5 primeiros receberão restritores de 80 + 5 mm. Os demais caminhões receberão restritores de 80 mm.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**



Na etapa de Campo Grande (5ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final das duas provas da etapa de Curvelo e assim sucessivamente até a 9ª etapa.

Rio de Janeiro, 08 de maio de 2018.

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

---

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180  
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531  
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)