



# FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

FOX 1.6 8v



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°  
**014/08**

Grupo **A / N**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE ACORDO COM ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL

Homologação válida a partir de 01/06/2004 **FEV 2008**

FOTO A



FOTO B



1. GERAL

101. Fabricante

VOLKSWAGEN

102. Denominação comercial – Modelo e Tipo

FOX 1.6 8v

103. Cilindrada 1.599,5 cm<sup>3</sup>

Cilindrada real 399,8 x 4 = 1.599,5 cm<sup>3</sup>

104. Tipo de construção

a) Tipo :

☐ separado

☒ monobloco

b) Material do chassi / carroceria

Aço

105. Quantidade de volumes 2

106. Quantidade de lugares 5

  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente



Marca VOLKSWAGEN

Modelo FOX 1.6 8V

Homologação nº

**014/08**

## 2. DIMENSÕES, PESOS

202. Comprimento total 3804 mm +/- 1 %

203. Largura Total 1640 mm +/- 1 %

Local Medido EIXO DIANTEIRO

204. Largura da carroceria a) No eixo dianteiro 1640 mm +/- 1 %

b) No eixo traseiro 1635 mm +/- 1 %

206. Entre-eixo 2464 mm +/- 1 %

209. Bitola a) Dianteira 803 mm +/- 1 %

b) Traseira 537 mm +/- 1 %

210. Distância "G" (volante <> encosto banco traseiro 2342 mm



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

**3. MOTOR**

(Em caso de motor rotativo, ver Art. 335 no formulário adicional)

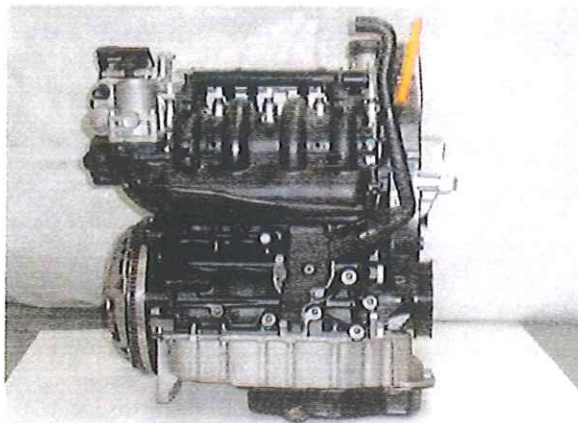
301. Localização e posição do motor **DIANTEIRO TRANSVERSAL**

303. Ciclo **4 TEMPOS (OTTO)**

**VISTA DIREITA DO MOTOR**



**VISTA ESQUERDA DO MOTOR**



**VISTA DO MOTOR EM SEU COMPARTIMENTO**



304. Superalimentação

☐ sim

☒ não

(Em caso de superalimentação, veja Art. 334 do formulário adicional)



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

305. Quantidade e disposição dos cilindros **4 EM LINHA**

306. Tipo de refrigeração **LÍQUIDO**

307. Capacidade do cilindro a) Unitário **399,8** cm³ b) Total **1.599,5** cm³

c) Máximo Permitido <b>1.599,5</b> cm³
<b>NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N</b>

312. Material do bloco do cilindro **FERRO FUNDIDO**

313. Camisas : a) ☐ sim ☒ não

c) ☐ úmido ☐ seco

314. Pistão **76,5** mm

316. Curso **87** mm

315.	Máximo Permitido <b>76,5</b> mm
<b>NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N</b>	

318. Biela : a) Material **AÇO**

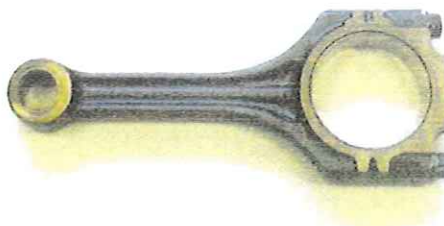
b) Tipo do Êmbolo **BIPARTIDA**

c) Diâmetro interno do êmbolo (sem casquilhos) **50,6** mm +/- 0.1

d) Distância entre os eixos **138** +/- 0.1

e) Peso mínimo **494** g

FOTO DA BIELA



319. Virabrequim a) Tipo de construção **PEÇA ÚNICA**

b) Material **AÇO**

c) ☐ fundido ☒ forjado

d) Quantidade de mancais **5**

e) Tipo de mancais **PLANOS**

f) Diâmetro dos mancais **54** mm

g) Material da capa do mancal **FERRO FUNDIDO**

h) Peso mínimo do virabrequim **12.385** g



**320. Volante do motor:**

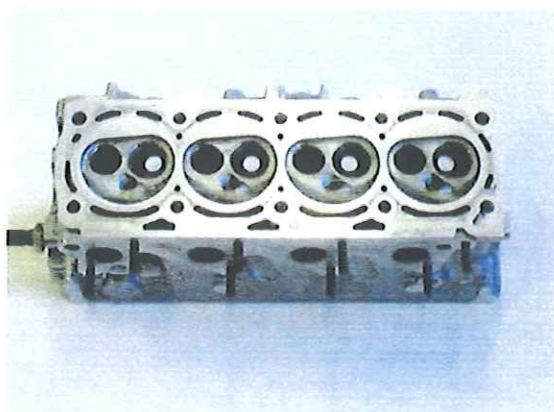
- a) Material ACO
- b) Peso mínimo com anel de partida **6295 g**

**321. Cabeçote:**

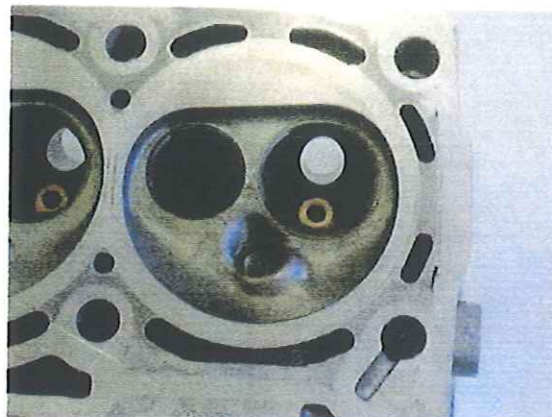
- a) Quantidade **1**                      b) Material **ALUMÍNIO**

- f) Ângulo entre a válvula de escape e a vertical **0°**

**CABEÇOTE**



**CÂMARA DE COMBUSTÃO**



### 323. Alimentação por carburador:

- a) Quantidade de carburadores XX
- b) Tipo XX
- c) Marca e modelo XX
- d) Quantidade de passagens de combustível por carburador XX
- e) Diâmetro máximo da saída do carburador XX mm ( $\pm 0,25$ )
- f) Diâmetro do difusor na parte mais estreita XX mm ( $\pm 0,25$ )

Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

324. Alimentação por Injeção Eletrônica: a) Marca **BOSCH**

b) Modelo **MOTRONIC**

c) Tipo de medição:

☐ mecânica

☒ eletrônica

☐ hidráulica

d) Dimensão da admissão no Corpo de Borboleta **52** +/- 0.25 mm

e) Quantidade de bicos injetores **4**

f) Posição dos injetores

f1)

☐ Coletor

☒ Cabeçote

### PARTES DO SISTEMA DE INJEÇÃO



h) Acionamento do sistema de injeção \_\_\_\_\_

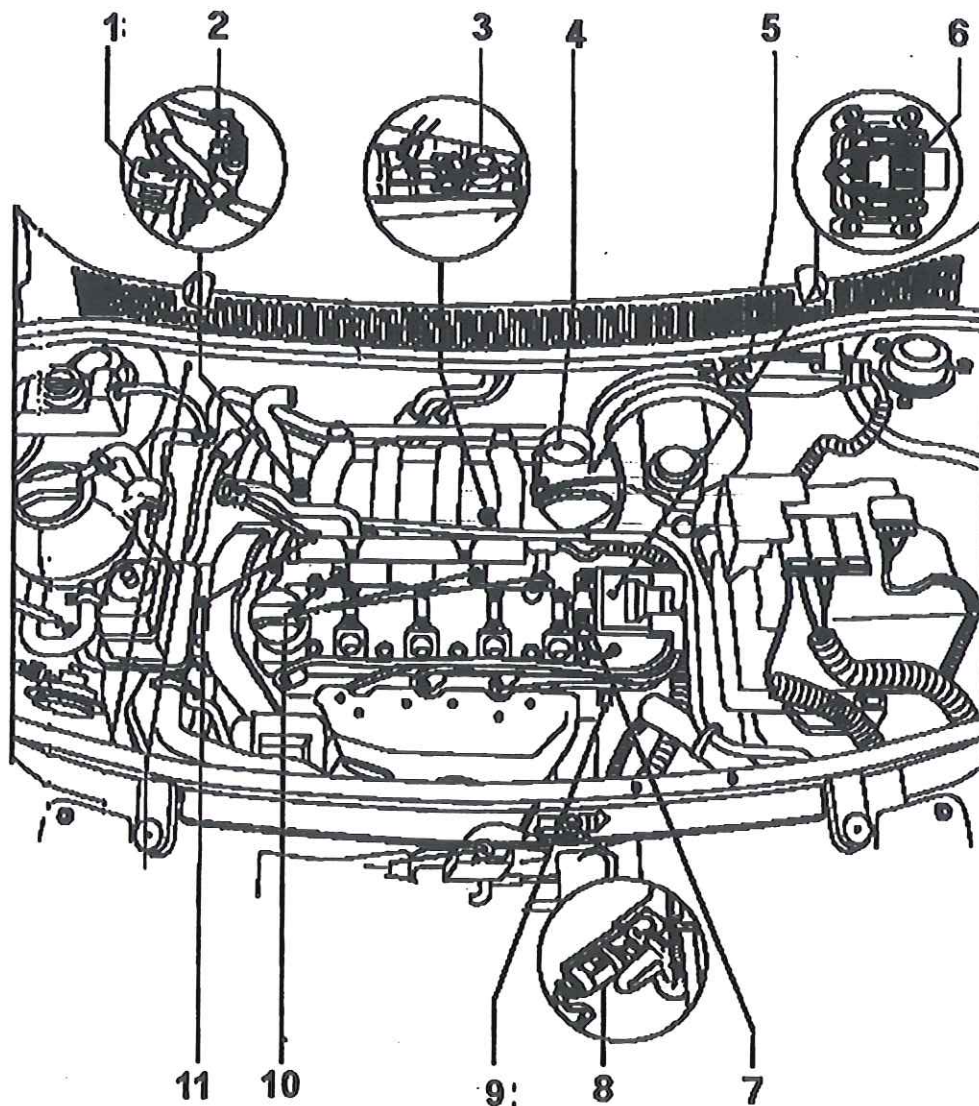
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

H) Sistema de injeção

## LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES E ACIONADORES



- 1 - ROTAÇÃO DO MOTOR
- 2 - SENSOR DE PRESSÃO DO COLETOR DE ADMISSÃO
- 3 - SENSOR DE DETONAÇÃO
- 4 - BORBOLETA
- 5 - UNIDADE ELETRÔNICA DE CONTROLE
- 6 - BOBINA
- 7 - SENSOR HALL
- 8 - Sonda LAMBDA
- 9 - SENSOR DE TEMPERATURA DE ÁGUA
- 10 - INJETORES
- 11 - DISTRIBUIDOR DE COMBUSTÍVEL



325. Comando de válvulas: a) Quantidade **1** b) Localização **CABEÇOTE**

c) Sistema de comando **CORREIA** d) Quantidade de mancais por haste **5**

f) Sistema de comando das válvulas **BALANCIM**

327. Admissão : a) Material do coletor **PLÁSTICO**

b) Quantidade de elementos do coletor **1** c) Quantidade de válvulas por cilindro **1**

d) Diâmetro máximo da válvula **28** mm e) Diâmetro da haste da válvula **6** +0/-0.2 mm

f) Comprimento da válvula **99.20** +/- 1.5 mm g) Tipo da mola da válvula **HELICOIDAL**

328. Escape : a) Material do coletor **FERRO FUNDIDO**

b) Quantidade de elementos no coletor **1** c) Dimensões internas das saídas do coletor **47** mm

d) Quantidade de válvulas por cilindro **1** e) Diâmetro máximo da válvula **28** mm

f) Diâmetro da haste da válvula **6** +0/-0.2 mm g) Comprimento da válvula **99.20** +/- 1.5 mm

h) Tipo da mola de válvula **HELICOIDAL**

#### COLETOR DE ADMISSÃO



#### COLETOR DE ESCAPE



**Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%**

**A  
D  
M  
I  
S  
S  
Ã  
O**

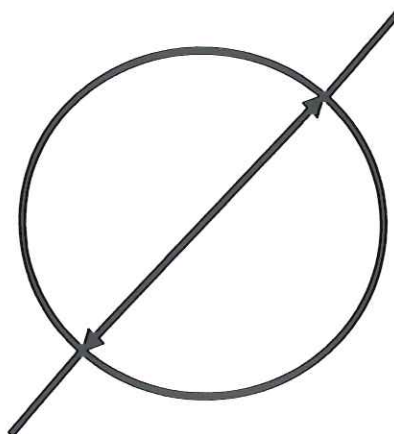
**I) Cabeçote**



**30.8 mm**

**A  
D  
M  
I  
S  
S  
Ã  
O**

**II) Coletor**

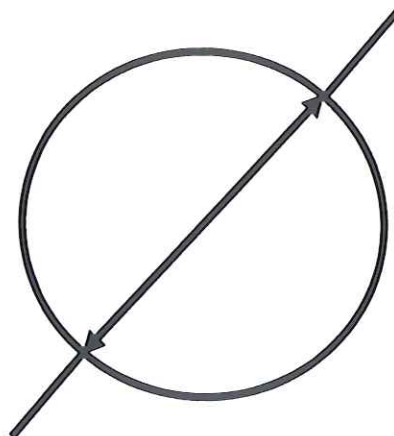


**31 mm**

**Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%**

III) Cabeçote

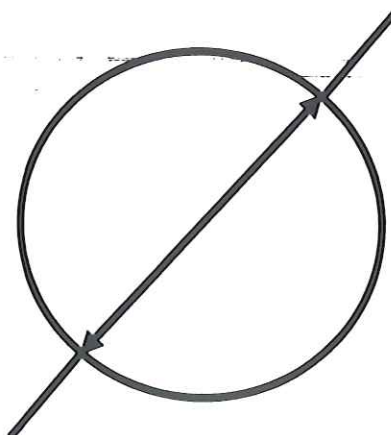
**E  
S  
C  
A  
P  
E**



**30 mm**

IV) Coletor, vista do cabeçote

**E  
S  
C  
A  
P  
E**



**30,5 mm**

Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

**330. Sistema de Ignição:**

b) Quantidade de velas por cilindro **1**

c) Quantidade de distribuidores **X**

**333. Sistema de lubrificação:**

a) Tipo **CARTER ÚMIDO**

b) Quantidade de bombas de óleo **1**





Marca VOLKSWAGEN

Modelo FOX 1.6 8V

Homologação nº  
**014/08**

#### 4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível: a) Quantidade 1

b) Localização DEBAIXO DO PISO TRASEIRO

c) Material POLIPROPILENO

#### 5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

501. Baterias: a) Quantidade 1

b) Tensão 12 volts

#### 6. TRANSMISSÃO

601. Rodas Motrizes: dianteiras

<input checked="" type="checkbox"/> sim	<input type="checkbox"/> não
---	------------------------------

traseiras

<input type="checkbox"/> sim	<input checked="" type="checkbox"/> não
------------------------------	---

602. Embreagem: b) Sistema de comando HIDRAÚLICO

c) Quantidade de discos 1

603. Caixa de câmbio: a) Localização COMPARTIMENTO DO MOTOR - TRANSVERSAL

b) "Manual" Fabricante VOLKSWAGEN

c) "Automática" Fabricante X

d) Tipo e localização do comando PISO CENTRAL

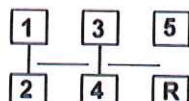


e) Relações

Manual				
	Quantidade de dentes	Relação	Const tante	Sin- cro
1	38 : 11	3.454		SINC
2	43 : 22	1.954		SINC
3	41 : 32	1.281		SINC
4	38 : 41	0,926		SINC
5	37 : 50	0,740		SINC
Ré	35/24/24/11	3,182		
Constante Diferencial	—	—	—	—

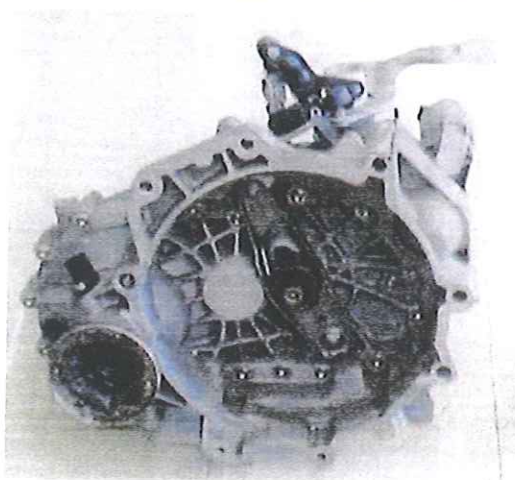
Automática			
	Quantidade de dentes	Relação	Sin- cro
1			
2			
3			
4			
Ré			

f) Posição das marchas



g) Tipo de lubrificação **SALPICADO**

**CAIXA DE CÂMBIO E CAIXA SECA**



604. Caixa de transferência / Diferencial central:
- a) Relação **XX**
  - b) Quantidade de dentes **XX**
  - c) Sistema de controle da caixa de transferência **XX**
  - d) Tipo de diferencial central **XX**

605. Relação Final

	Dianteira	Traseira
a) Tipo da relação final	<b><u>E.HYPOIDAL</u></b>	
b) Relação	<b>4.533</b>	
c) Quantidade de dentes	<b>68 / 15</b>	
e) Tipo de lubrificação	<b>SALPICADO</b>	

606. Eixos:

- a) Tipo do eixo longitudinal **XX**
- b) Material do eixo longitudinal **XX**
- c) Tipo do semi-eixo transversal **SEMI-EIXOS COM HOMOCINÉTICAS**
- d) Material do semi-eixo transversal **ACO**

## 7. SUSPENSÃO

701. Geral

	Dianteira	Traseira
a) Tipo de suspensão	<b>MAC PHERSON</b>	<b>EIXO DE TORÇÃO</b>
702. Mola helicoidal	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
703. Feixe de molas	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não
704. Barra de torção	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não

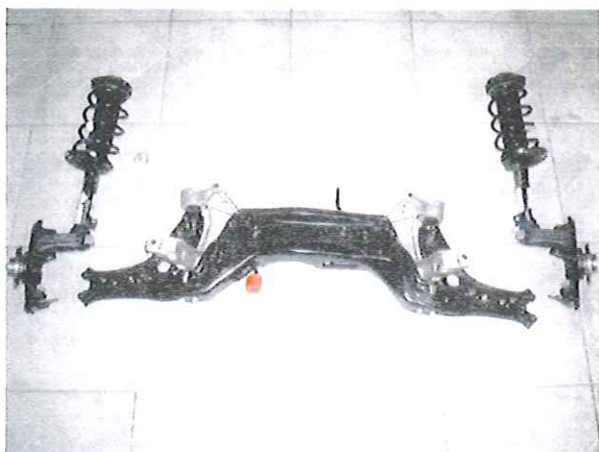
705. Outro tipo de suspensão:

*Veja descrição no formulário adicional*

707. Amortecedores:

	Dianteiros	Traseiros
a) Quantidade por roda	1	1
b) Tipo	TELESCÓPIO	TELESCÓPIO
c) Funcionamento	HIDRÁULICO	HIDRÁULICO

### SUSPENSÃO DIANTEIRA COMPLETA



### SUSPENSÃO TRASEIRA COMPLETA





Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014708**

**8. TREM DE RODAGEM :**

801. Rodas :

Dianteiras	Traseiras
a) Diâmetro <b>15" - 381 mm</b>	<b>15" - 381 mm</b>

803. Freios :

a) Sistema de freio **HIDRÁULICO DUPLO**

b) Quantidade de cilindros mestre **1**

b1) Cilindros **20 mm / 20 mm**

c) Servo-freio

☒ sim ☐ não

c1) Fabricante e tipo **BOSCH**

d) Regulador de frenagem

☒ sim ☐ não

d1) Localização **BOMBA**

e) Quantidade de cilindros por roda

**1 (UM)**

**1 (IM)**

e1) Cilindros

**54 mm**

**17,4 mm**

f) Freio a tambor

f1) Diâmetro interno

**200 mm (+/- 1.5 mm)**

f2) Quantidade de lonas por roda

**2 (DUAS)**

f3) Comprimento das lonas

**175 mm (+/- 1.5 mm)**

f4) Largura das lonas

**30 mm (+/- 1 mm)**

g) Freio a disco

g1) Quantidade de pastilhas por roda

**2 (DUAS)**

g2) Quantidade de pinças por roda

**1 (UMA)**

g3) Material da pinça

**FUNDIÇÃO NODULAR**

g4) Espessura do disco novo

**22 mm (+/- 1 mm)**

g5) Diâmetro máximo do disco

**256,0 mm (+/- 1.5 mm)**

g6) Diâmetro externos da área de contato dos pastilhas

**255 mm (+/- 1.5 mm)**



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

g7) Diâmetro interno da superfície das pastilhas

g8) Comprimento total das pastilhas

g9) Discos ventilados

Dianteiro	Traseiro
146 mm (+/- 1.5 mm)	
+/- 1.5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	

h) Freio de estacionamento:

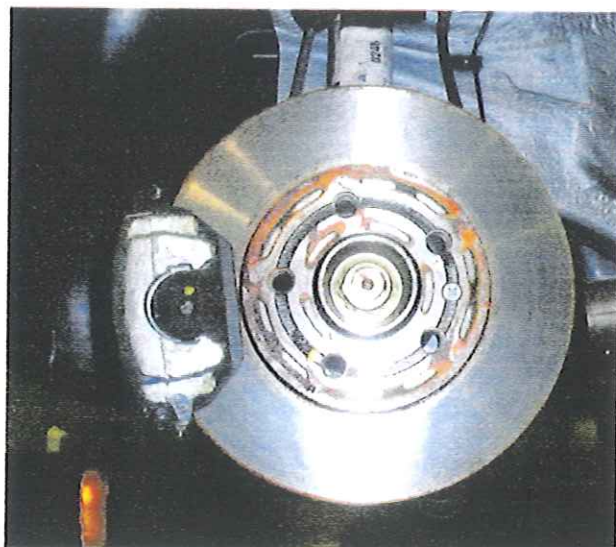
h1) Sistema de comando **CABO**

h2) Localização **PISO DO HABITÁCULO**

h3) Nas rodas

☐ Dianteiras ☒ Traseiras

#### FREIO DIANTEIRO



#### FREIO TRASEIRO



#### 804 – Direção

- a) Tipo **CREMALHEIRA E PINHÃO**  
b) Servo-assistida **SIM**  
c) Tipo **HIDRÁULICO**



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº  
**014/08**

**9. CARROCERIA**

901. Interior : a) Ventilação

☒ sim ☐ não

b) Aquecimento

☒ sim ☐ não

f) Teto solar opcional

☐ sim ☒ não

f1) Tipo

f2) Sistema de comando

g) Sistema de abertura das janelas laterais

Diantelras	Traseiras
<u>MANUAL</u>	<u>MANUAL</u>

**PAINEL DE INSTRUMENTOS 1**





Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação nº

014/08

902. Exterior :

a) Quantidade de portas **2**

b) Porta traseira

<input type="checkbox"/> sim	<input checked="" type="checkbox"/> não
------------------------------	---

c) Material das portas

Dianteiras	Traseiras
<u>AÇO</u>	

d) Material do capo dianteiro AÇO

e) Material do capo traseiro AÇO

f) Material da carroceria AÇO

g) Material do Pára-brisas LAMINADO

h) Material da janela traseira TEMPERADO

i) Material da janela lateral traseira TEMPERADO

k) Material da janela lateral

l) Material do pára-choque

Dianteiro	Traseiro
<b>TEMPERADO</b> <b>POLIPROPILENO</b>	<b>TEMPERADO</b> <b>POLIPROPILENO</b>

m) Limpador da janela traseira - **SIM**

### XIII) PARTES SINTÉTICAS DA CARROCERIA



POLIPROPILENO

POLIPROPILENO



Grupo **A / B / N**

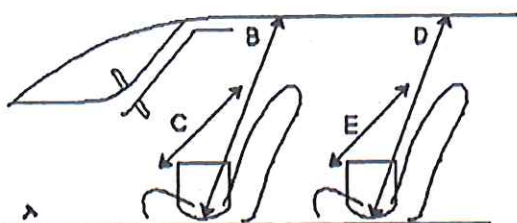
**CERTIFICADO PARA DIMENSÕES INTERNAS**

Veículo : Fabricante \_\_\_\_\_

Modelo e tipo \_\_\_\_\_

FEV 2008

Dimensões internas conforme Regulamento de Homologação

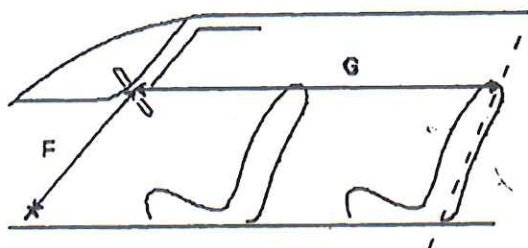


**B** (Altura sobre os bancos dianteiros) 985 mm

**C** (Largura nos bancos dianteiros) 1390 mm

**D** (Altura sobre o banco traseiro) 935 mm

**E** (Largura no banco traseiro) 1370 mm



**F** (Volante ⇔ Pedal do freio) 680 mm

**G** (Volante ⇔ encosto do banco traseiro) 1662 mm

**H** = F + G 2342 mm

  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo  
**N**

Homologação  
N  
014/08

## FICHA COMPLEMENTAR DE HOMOLOGAÇÃO PARA O GRUPO N

Fabricante **VOLKSWAGEN**

Modelo e Tipo **FOX 1.6 8V**

Homologação válida a partir de : **01/06/2004**

*dp*  
-- FEB 2008

### IMPORTANTE :

Esta ficha inclui todas as informações complementares à ficha de homologação básica do Grupo A para a participação do veículo no Grupo N. Caso haja informações conflitatórias, somente as informações aqui anotadas serão consideradas para homologação no Grupo N

## 1. GERAL

103. Cilindrada **1600** cm<sup>3</sup>

## 2. DIMENSÕES E PESOS

201. Peso mínimo **935** kg

205. Altura mínima do centro da roda

Abertura de passagem da roda

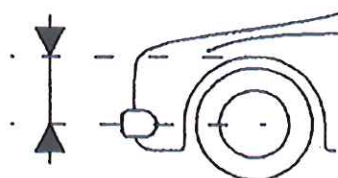
a) Dianteira **390** mm

b) Traseira **370** mm

205. Bitola Máxima

a) Dianteira **1420** mm

b) Traseira **1410** mm



*dp*  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação N  
**014708**

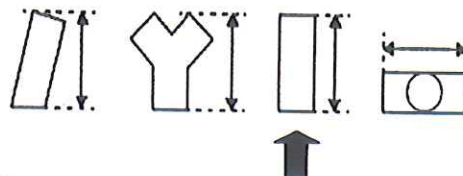
### 3. MOTOR

302. Quantidade de suportes/coxins **3** 308. Volume mínimo total da câmara de combustão **40** cm<sup>3</sup>

309. Volume mínimo de uma câmara de combustão no topo do cilindro **17,8** cm<sup>3</sup>

310. Compressão máxima **11 : 1**

311. Altura mínima do bloco de cilindros **269** mm conforme desenho:



313. Camisas a) Material **FUNDIÇÃO**

317. Pistão a) Material **ALUMÍNIO**

- b) Quantidade de anéis **3** c) Peso mínimo **300** g
- d) Distância do centro do pino ao ponto mais alto da cabeça do pistão **28.7** mm (+/- 0.1 mm)
- e) Distância (+/-) entre a cabeça do pistão no ápice e a parte superior do bloco **-0,80** mm (+/- 0.15 mm)
- f) Volume do pistão **17.8** (+/- 0.5 cm<sup>3</sup>)

#### FOTO DO PISTÃO



319. Virabrequim i) Diâmetro máximo dos eixos **47,8** mm

321. Cabeçote c) Altura mínima **136** mm

d) Local da medição : Entre plano superior e inferior do cabeçote

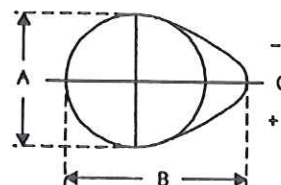
322. Espessura da junta com aperto máximo **0.5** mm (+/- 0.2 mm)



325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal **24 mm**

g) Dimensão do excêntrico

Admissão	A = <b>36</b>	(+/- 0.1 mm)
	B = <b>41.6</b>	(+/- 0.1 mm)
Escape	A = <b>36</b>	(+/- 0.1 mm)
	B = <b>41.6</b>	(+/- 0.1 mm)



326. Regulagem : a) Folga teórica de válvula Admissão **0 mm** Escape **0 mm**

d) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado) (desenho Art. 325)

Admissão				Escape			
Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /
0	<b>5.57</b>	0	<b>5.57</b>	0	<b>5.57</b>	0	<b>5.57</b>
- 5	<b>5.50</b>	+ 5	<b>5.50</b>	- 5	<b>5.46</b>	+ 5	<b>5.48</b>
- 10	<b>5.29</b>	+ 10	<b>5.30</b>	-10	<b>5.26</b>	+ 10	<b>5.3</b>
- 15	<b>4.92</b>	+ 15	<b>4.91</b>	- 15	<b>4.93</b>	+ 15	<b>4.95</b>
- 30	<b>3.00</b>	+ 30	<b>2.59</b>	- 30	<b>3.21</b>	+ 30	<b>2.05</b>
- 45	<b>1.02</b>	+ 45	<b>0.36</b>	- 45	<b>1.20</b>	+ 45	<b>0.80</b>
- 60	<b>0.0</b>	+ 60	<b>0.0</b>	- 60	<b>0.15</b>	+ 60	<b>0.02</b>
- 75		+ 75		- 75	<b>0.0</b>	+ 75	<b>0.0</b>
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Variação +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

	Elevação máxima da válvula
Admissão	<b>5.57 +/- 0.2 mm</b>
Escape	<b>5.57 +/- 0.2 mm</b>

com folga de acordo com Art. 326a



- 327. Admissão** h) Quantidade de molas por válvula **1**
- i) Características das molas :
- j) Sob pressão de kg, o comprimento máximo da mola é de mm
- k) Diâmetro externo da mola **23** mm +/- 0.2 mm l) Quantidade de espirais da mola **7**
- m) Diâmetro do fio da mola **3.5** mm +/- 0.1 mm n) Comprimento máximo da mola livre **41.60** mm

- 328. Escape** i) Quantidade de molas por válvula **1**
- j) Características das molas :
- k) Sob pressão de kg, o comprimento máximo da mola é de mm
- l) Diâmetro externo da mola **23** mm +/- 0.2 mm m) Quantidade de espirais da mola **7**
- n) Diâmetro do fio da mola **3.5** mm +/- 0.1 mm o) Comprimento máximo da mola livre **41.60** mm
- p) Diâmetro do tubo entre coletor e primeiro silencioso **50** mm +/- 5%

### ESCAPAMENTO COMPLETO



- 329. Sistema anti-poluição** a) ☒ sim ☐ não
- b) Descrição - **CATALISADOR**

Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação  
N  
**014/08**

**330. Sistema de ignição**

a) Tipo **ELETRÔNICO**

d) Quantidade de bobinas **1**

**331. Sistema de refrigeração**

Capacidade **6** Litros

**332. Ventilador de refrigeração**

a) Quantidade **1**

b) Diâmetro da hélice **350** mm

c) Material da hélice **POLIPROPILENO**

d) Quantidade de pás **7**

e) Tipo de funcionamento **ELÉTRICO**

f) Acionamento **AUTOMÁTICO**

**333. Sistema de lubrificação**

c) Capacidade de óleo **4** litros

**4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL**

**401. Tanque de combustível**

d) Capacidade total **50** litros

e) Local do tanque: **DEBAIXO DO PISO TRASEIRO DIREITO**

**402. Bomba de combustível**

☒ Elétrica

☐ Mecânica

b) Quantidade **1**

c) Marca e tipo **VW MARWAL**

d) Localização **NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**

e) Pressão máxima **XX** bar

**5. SISTEMA ELÉTRICO**

**501. Bateria(s)**

c) Localização **COMPARTIMENTO DO MOTOR**

**502. Gerador(es)**

a) Quantidade **1**

b) Tipo **ALTERNADOR**

c) Tipo de funcionamento **CORREIA POLI V**

d) Potência nominal **65 W**

**503. Faróis retráteis**

a)

☐ sim ☒ não

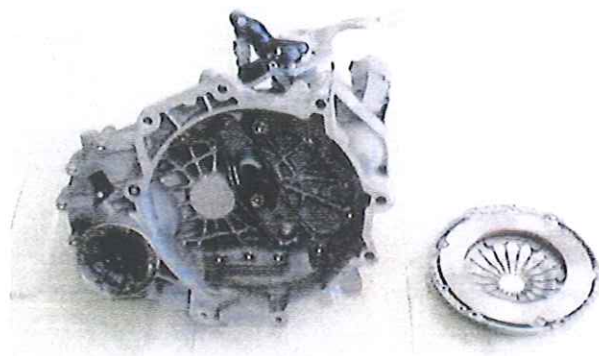


## 6. TRANSMISSÃO

602. Embreagem a) Tipo **PLATÔ E DISCO**

d) Diâmetro do(s) disco(s) **220** mm ( $\pm 2$  mm)

### EMBREAGEM E CAPA SECA



603. Caixa de Câmbio

h) Refrigerado a óleo

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

Tipo

604. Caixa de transferência / Diferencial central:

e) Distribuição do torque :

e1) Dianteiro **XX** %

Traseiro **XX** %

e2) Quantidade de dentes : **XX**

f) Tipo de limitação do diferencial central **XX**

605. Relação final

d) Tipo de limitação do diferencial

f) Refrigerado a óleo

Dianteiro	Traseiro
<b>XX</b>	<b>XX</b>
<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não

## 7. SUSPENSÃO

### 702. Molas helicoidais

a) Material

Dianteira	Traseira
<u>AÇO</u>	<u>AÇO</u>

### 703. Mola de lâminas

a) Material da lâmina principal

Dianteira	Traseira
<u>XX</u>	<u>XX</u>

### 704. Barra de torção

c) Material

Dianteira	Traseira
<u>XX</u>	<u>XX</u>

### 706. Barra Estabilisadora

a) Comprimento total

mm +/- 1%

b) Diâmetro efetivo

19 mm

c) Material

AÇO

Dianteiro	Traseiro
<u>XX</u>	<u>XX</u>

### BARRA ESTABILISADORA DIANTEIRA





## 8. TREM DE RODAGEM

### 801. Rodas

a) Diâmetro

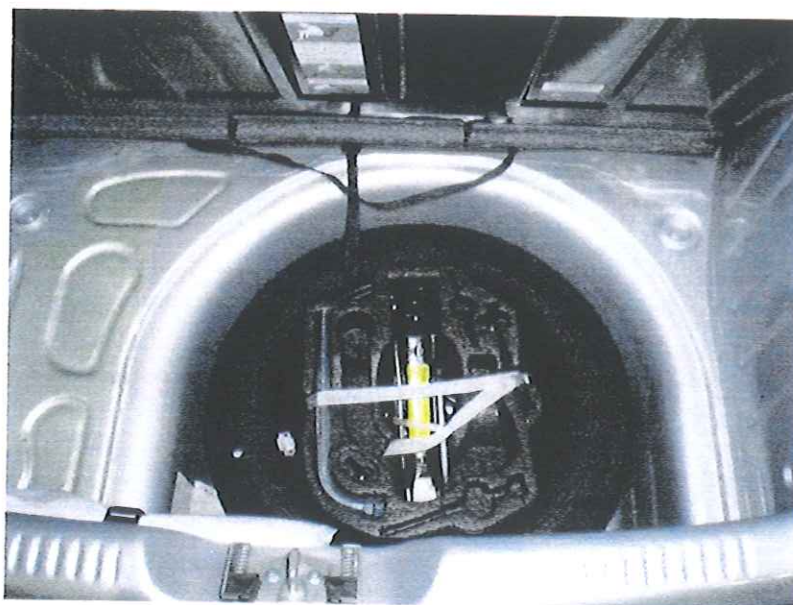
b) Largura

	Dianteira	Traseira	Estepe
a) Diâmetro	15" 381 mm	15" 381 mm	15" 381 mm
b) Largura	6" 152.4 mm	6" 152.4 mm	6" 152.4 mm

### 802. Local do Estepe

a) **FUNDO INTERNO DO PORTA-MALAS**

FOTO DO LOCAL DO ESTEPE



Marca **VOLKSWAGEN**

Modelo **FOX 1.6 8V**

Homologação

N

014/08

## 9. CARROCERIA

### 901. Interior

c) Ar condicionado

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

d) Bancos

d1) Tipo de banco traseiro

Dianteiro	Traseiro								
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sim	não	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sim	não
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
sim	não								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
sim	não								

d2) Apoio de cabeça

d4) Banco traseiro dobrável

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

### 902. Exterior

n) Limpador de Pára-brisa traseiro

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não





# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo **N**

Homologação

N

014/08

Extensão N°

01 / 04

## FICHA DE EXTENSÃO PARA HOMOLOGAÇÃO OFICIAL

Veículo :

Fabricante

**VOLKSWAGEN**

Modelo e Tipo

**FOX 1.6 8V**

Homologação válida a partir de

~~01/06/2004~~

**FEV 2008**

Página ou capítulo	Artigo	Descrição																					
6		<b><u>TRANSMISSÃO</u></b>																					
	603	<b><u>RELAÇÃO</u></b>																					
	6e)	<table><thead><tr><th></th><th><u>N° Dentes</u></th><th><u>Relação</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>31 / 11</td><td>2.818</td></tr><tr><td>2</td><td>29/14</td><td>2.071</td></tr><tr><td>3</td><td>28/17</td><td>1.647</td></tr><tr><td>4</td><td>26/19</td><td>1.368</td></tr><tr><td>5</td><td>23/20</td><td>1.150</td></tr><tr><td></td><td>36/17/11</td><td>3.27</td></tr></tbody></table>		<u>N° Dentes</u>	<u>Relação</u>	1	31 / 11	2.818	2	29/14	2.071	3	28/17	1.647	4	26/19	1.368	5	23/20	1.150		36/17/11	3.27
	<u>N° Dentes</u>	<u>Relação</u>																					
1	31 / 11	2.818																					
2	29/14	2.071																					
3	28/17	1.647																					
4	26/19	1.368																					
5	23/20	1.150																					
	36/17/11	3.27																					
	e																						
		<b>s) Carcaça do câmbio e caixa seca</b>																					
	605	Foto 1 Foto 2																					
		<b>b) <u>Relação Final</u></b> <b><u>4.235</u></b>																					
	606	<b>c) <u>Número de dentes</u></b> <b>17 / 72</b>																					
	7.	<b>Tipo de limitação do diferencial</b>  Foto 3 Foto 4																					

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente



FOTO 1

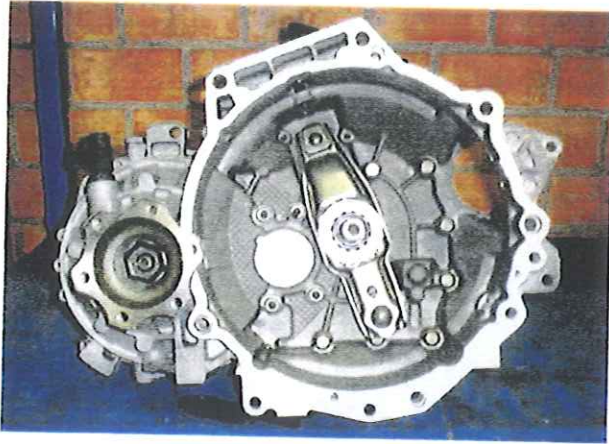


FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4







# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°  
**014/08**

Extensão N°

**02 / 04**

Grupo **N**

## FICHA DE EXTENSÃO PARA HOMOLOGAÇÃO

☐ **ES** Evolução Esportiva

☒ **VO** Variante Opcional

☐ **ET** Evolução de Tipo

☐ **ER** Errata

☐ **VF** Variante de Fornecedor

Fabricante

**VOLKSWAGEN**

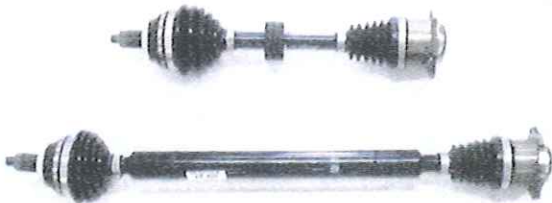
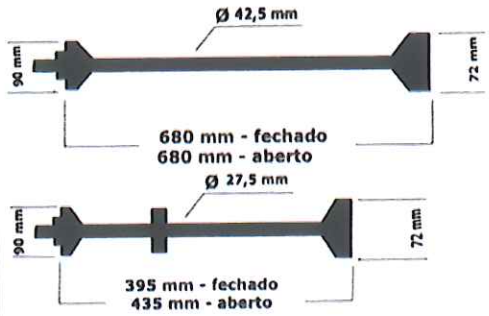
Modelo e Tipo

**FOX 1.6 8V**

Homologação válida a partir de

**01/06/2004**

*duke*  
**-- FEV 2008**

Pág / capítulo	Artigo	Descrição
<b><u>14</u></b>	<b><u>606</u></b>	<p><b><u>FOTOS SEMI-EIXOS</u></b></p>  <p><b><u>MEDIDAS SEMI-EIXOS</u></b></p> <p><b>SEMI - EIXO</b></p>  <p>90 mm</p> <p>Ø 42,5 mm</p> <p>72 mm</p> <p>680 mm - fechado 680 mm - aberto</p> <p>Ø 27,5 mm</p> <p>90 mm</p> <p>72 mm</p> <p>395 mm - fechado 435 mm - aberto</p>

*duke*  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente

